

(WZÓR)

UMOWA NR ADP.2302.....2023

zawarta w dniu 2023 roku w Kielcach pomiędzy:

Uniwersytetem Jana Kochanowskiego w Kielcach z siedzibą w Kielcach (25-369) przy ul. Żeromskiego 5, zwanym w dalszej części „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

..... –

a
(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)
....., z siedzibą w przy ulicy, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:, REGON..... NIP..... zwaną w treści umowy „**Armatorem**”, reprezentowaną przez:

1. –

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej)
(imię i nazwisko), przedsiębiorcą działającym pod firmą z siedzibą w przy ulicy, REGON, NIP wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej zwanym w treści umowy „**Armatorem**”, reprezentowanym przez:

1. –

W wyniku przeprowadzenia postępowania w trybie Zapytania ofertowego, bez stosowania przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm. – art. 2 ust. 1 pkt 1) zawarto umowę następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtów na Mazurach dla studentów UJK w Kielcach, spełniających wymagania wskazane w zapytaniu ofertowym ADP.2302.26..2023 oraz w ofercie wykonawcy, które stanowią integralną część umowy, w terminach, określonych w § 2.
2. Przekazanie przedmiotu umowy odbędzie się w Porcie macierzystym..... (nazwa i dokładny adres portu macierzystego).
3. Przekazywanie jachtu poszczególnym załogom podczas zmiany turnusów/rejsów odbywać się będzie również w porcie macierzystym.
4. Armator oświadcza, że będące przedmiotem umowy jachty posiadają aktualny przegląd techniczny, są sprawne oraz posiadają aktualne ubezpieczenie OC, AC, NW – nr polisy.....

§ 2.

Strony uzgadniają terminy rejsów/turnusów oraz ilości osób i czarterowanych jachtów:

- 1) 11-15.06.2023 r. - Rejs dla 35 osób (załoga i sternicy). Planowana ilość jachtów – 5 szt.
- 2) 27.08 – 1.09.2023 r. r. - Rejs dla 14 osób (załoga i sternicy). Planowana ilość jachtów – 2 szt.

§ 3.

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy ustalona została na podstawie oferty Wykonawcy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe za przedmiot umowy ustala się na łączną kwotę brutto: zł, (słownie złotych:00/100), w tym:
 - 1) cena brutto turnusu 1 w terminie 11 -15. 06.2023 r. -zł wraz z obowiązującym podatkiem VAT;
 - 2) cena brutto za turnus 2 w terminie 27.08 -1.09.2023r. -.....zł wraz z obowiązującym podatkiem VAT;
3. Wynagrodzenie określone w ust. 2 uwzględnia wszelkie koszty związane z prawidłową realizacją przedmiotu umowy.
4. Zapłata należności odbędzie się w dwóch częściach tj. po zakończeniu rejsu/turnusu w miesiącu czerwcu 2023 r. oraz po zakończeniu rejsu/turnusu w miesiącu wrześniu 2023 r.
5. Armator może wystawić dwie faktury, jedną za 1 turnus i drugą za turnus 2 .
6. Dane do faktury: Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach, 25-369 Kielce, ul. Żeromskiego 5, NIP 657-02-34-850.
7. Zapłata należności odbędzie się w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT na adres Zamawiającego, przelewem na nr konta bankowego Armatora wskazany na fakturze.
8. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy.

9. Bez pisemnej zgody Zamawiającego nie jest dopuszczalny przelew wierzytelności przysługującej Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy.
10. Osobą upoważnioną przez Armatora do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu a także pobieraniem opłat i opieką techniczną jest: tel..... Osoba ta będzie posiadała pisemne upoważnienie Armatora do takich czynności.
11. Osobą upoważnioną przez Zamawiającego do wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z czarterem, przekazaniem i odbiorem jachtu jest.....tel.....
12. Zmiana osób wskazanych w ust. 10 i 11 następuje poprzez poinformowanie drugiej strony na piśmie lub za pomocą poczty elektronicznej. Zmiana taka nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

§ 4.

1. Armator zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu jachty sprawne, czyste i sklarowane w terminach wskazanych w § 2 w godzinach ustalonych z przedstawicielem zamawiającego wskazanego z imienia i nazwiska w § 3, ust.11,
2. Zamawiający zobowiązuje się zdać Armatorowi jachty sprawne, czyste i sklarowane w terminach wskazanych w § 2 w godzinach ustalonych z Armatorem.
3. Przed pierwszym planowanym terminem rejsu (11.06.2023 r. – przy odbiorze jachtów z portu macierzystego) Zamawiający wpłaci Armatorowi gotówką kaucję za czarter jachtów w wysokości wskazanej w ofercie nie większej jednak niż 1000,00 zł, za jeden jacht, która niewykorzystana przechodzi na turnus/termin następnny, pomniejszona o kwotę wynikającą ze zmniejszonej ilości czarterowanych jachtów. Kaucja stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtów jak również strat w jego wyposażeniu (*jeśli armator będzie wymagał wniesienia kaucji*).
4. Niewykorzystana kaucja zostanie zwrócona zamawiającemu w gotówce niezwłocznie po zakończeniu rejsu/turnusu.
5. W przypadku konieczności skorzystania z kaucji w odniesieniu do jednego bądź kilku jachtów Armator sporządzi na piśmie swoje roszczenia i przekaze je Zamawiającemu.

§ 5.

1. W okresie trwania umowy Zamawiający ponosi pełną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające patent żeglarski. W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle, a przy sile wiatru 6B nie opuszczać portu i nie żeglować.
2. W przypadku awarii lub wypadku przed podjęciem jakichkolwiek działań Zamawiający zobowiązany jest powiadomić telefonicznie Armatora lub osobę przez niego wskazaną oraz sporządzić „Protokół wypadku”. Powiadomienie należy kierować pod nr tel.....
3. Armator zobowiązany jest zapewnić obsługę przez „serwisanta „ w terminie 24 godzin od momentu zgłoszenia.

§ 6.

1. W czasie przejęcia jachtu będzie sporządzony „Protokół zdawczo-odbiorczy”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go na powrót Armatorowi.
2. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, Zamawiający obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody, o ile szkody przewyższają wartość kaucji.
3. Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża Zamawiającego.

§ 7.

Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania bezwzględnego zakazu zabierania zwierząt na jacht oraz palenia papierosów.

§ 8.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy lub jej części w trybie natychmiastowym. Prawo odstąpienia może być realizowane w terminie 30 dni od powzięcia informacji o przyczynie uzasadniającej odstąpienie.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, w zakresie danego turnusu, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% kwoty brutto, o której mowa w § 3 ust. 2, pkt 1 – 2) adekwatnie do ceny danego turnusu, jednak nie więcej niż 10 % łącznego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.
3. W przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2.
4. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia niezależnie od kar umownych odszkodowania na zasadach ogólnych wynikających z Kodeksu Cywilnego.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Wykonawca naliczy Zamawiającemu kary w następujących przypadkach:
 - a) 10 % łącznej wartości brutto umowy określonej w § 3 ust.2, jeżeli dojdzie do odstąpienia od niniejszej umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, za wyjątkiem odstąpienia w sytuacji wskazanej w § 9 ust. 1;
 - b) za opóźnienie w oddaniu jachtu/jachtów w wysokości 500,00 zł za dobę za każdy nie oddany jacht, nie więcej jednak niż 10 % wartości umowy brutto;
 - c) za oddanie jachtu/jachtów w stanie nie sklarowanym, nie posprzątanym karę w wysokości 150 zł za sztukę.
7. Łączna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto umowy określonego w § 3 ust. 2 umowy.
8. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach przewidzianych przepisami kodeksu cywilnego.
9. Ciężar wykazania przesłanek umożliwiających odstąpienie od nałożenia kary umownej, ciąży na tej Stronie, na którą może być, zgodnie z postanowieniami umowy nałożona kara umowna.

§ 9.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
3. Prawo odstąpienia od umowy może być realizowane w terminie 30 dni od powzięcia przez Zamawiającego wiadomości uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 10.

1. Zmiana umowy może nastąpić:
 - 1) na zasadach określonych w art. 15r ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 412 z późn. zm.).
 - 2) Zamawiający przewiduje ponadto możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zmiany terminu jej realizacji:
 - 1) na skutek zaistnienia „siły wyższej”, tj. zdarzenia o charakterze niezależnym od Stron, którego Strony nie mogły przewidzieć, i któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności, a wystąpienie którego skutkuje koniecznością zmiany terminu realizacji umowy. Za „siłę wyższą”, warunkującą zmianę umowy, uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne,
 - 2) na skutek informacji Zamawiającego o konieczności przesunięcia terminu przekazanej Armatorowi niezwłocznie po jej podjęciu, nie później niż na 5 dni roboczych przed planowanym terminem rozpoczęcia rejsu/turmusu.
- 3) Zmiana umowy powinna nastąpić w formie pisemnego aneksu sporządzonego przez Zamawiającego i podpisanego przez strony umowy, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz powinna zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne, chyba że niniejsza umowa nie przewiduje konieczności zawierania aneksu w przypadku zaistnienia określonej podstawy prawnej jej zmiany.

§ 11.

1. Ewentualna nieważność jednego lub kilku postanowień niniejszej umowy nie wpływa na ważność umowy w całości. W takim przypadku Strony zastąpią nieważne postanowienie, postanowieniem zgodnym z celem i innymi postanowieniami umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że jest rzeczywistym właścicielem należności wynikającej z niniejszej umowy:
 - 1) w rozumieniu art.4a pkt. 29 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2022r.poz.2587 z późn.zm.), lub
 - 2) w rozumieniu art. 5a pkt 33d ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2647 z późn. zm.)– w zależności od tego, która ustawa znajduje zastosowanie w stosunku do Wykonawcy.
3. W razie zmiany okoliczności, o której mowa w ust.2 Wykonawca niezwłocznie poinformuje o tym Zamawiającego.
4. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
5. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 12.

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY:

ARMATOR: